

やや旧聞に属するが、丁度 10 年前仕事を離れたのを期して、年来の願いを果たすべく、ノルウェイ西海岸を含む一帯を船と車で旅行した体験を中心に、主題のテーマを纏めた。2009.7.31 の講演当日使用の Power Point の駒数を適宜圧縮した。(その 1、本文)、(その 2、アルバム)、(その 3 補足説明)の構成とした。

その 1 本文

箱内の数字は、駒 No. 但し、一部欠

## ノルウェイ への 思い出

その背景……

### 現役時代の体験

多数の新造船受注  
設計・建造過程の苦勞  
共同研究 による交流  
長期・短期の多くの  
滞在体験  
オフ・ビジネスの思い出  
日常、小旅行、釣リ

そして…

歴史・風景・文化への  
興味・共感へ。

1999年7月3日 ストックマルク  
ネス(矢印場所)に開館当日の  
沿岸急行船博物館にて

## Nor-way 北の道

そして、問題、興味は

- 沿岸急行船ー北への航路進展の歴史
- 同 - - 運航船 システム、経営
- 同 - - 運航実体、安全と効率
- ヴァイキングー船、活動、歴史と文化
- 同 - - 英国、北欧、…の足跡
- ハンザ同盟ーベルゲン博物館、文化・歴史
- 第二次大戦ー戦史、海戦、博物館、レジスタンスと多くの戦争関連挿話
- ロシアとの攻防ー国境の変遷、ムルマンスク攻撃とキルケネス
- すばらしい風景ーフィヨルド、峡谷、湖水、瀑布、田舎のたたずまい、……

3

4

## Nor-way 北の道 は何故

- 漁場獲得、耕地獲得ー有史以前以来
- 鉱物資源獲得ー鉄・キルキネスの町
- キリスト教布教ーキルキネス教会
- ロシア 拡張への防壁ー北端国境
- 民生維持、交通確保ー物流、情報
- 交通手段 - - 地形特徴から沿岸航行へ。
- 北方航路開拓ー港湾、航路、安全施設
- 沿岸急行船ー通年運航、安全航行支援装置、運営システム

## ノルウェイ と フィヨルド 2

- ノルウェイ Nor way は北(への)道
- 北への道 海の道ー沿岸航路
- 北からの道 Viking ー全ヨーロッパへ、アメリカ大陸 最初上陸()
- 沿岸航路 フィヨルド の 航行
- フィヨルド の 航行 狭い水路の航行
- 安全航行 高い運航技術、航行支援システム
- 沿岸航路の開拓 沿岸急行船

6

## 沿岸急行船

フッティールーテン  
(フッティグルーテン)

## HURTIGRUTEN

7

### 沿岸急行船(会社)

北極圏を含む海域で 115 年の運航経験を有する国際旅客運航会社。ノルウェイの沿岸南北端間を 14 隻で年間運航。

Norwegian Coastal Voyage  
The Most Beautiful Voyage

The Route  
to The Light

A Long day  
Journeying  
North

The Day you  
Never Forget

航海が終わった時から追憶が始まる……

フィヨルドの狭水路を縫って往く

## 沿岸急行船に乗るー

8

Duration	12 Days
Dates	All Years
Km / Miles	5,200 / 3,231.14
Port Visited	35
Price	From 12,550 NOK 約17.8 19.3 万円

NOK/円 14.2 ~ 15.4、1 NOK 15円 2009.7 月間

# リタイヤー後の ノルウェイ 体験旅行

**フィヨルド探訪前半**  
 スタバンガー ベルゲン  
 1999.06.23 ~ 25 2泊3日  
 レンタカー走行 532 Km  
 沿岸急行船 乗船

Nordlys号1.2万GT 乗船  
 ベルゲン~キルケネス 間  
 往復 海岸を南端~北端  
 約2,600Km 片

1999.06.25 ~ 07.05  
 (10泊 11日) 但し復路、  
 トロントハイムで下船)

**フィヨルド探訪後半**  
 トロントハイム オスロ  
 1999.07.05 ~ 07.09 4泊5日  
 レンタカー走行 1,189 Km

ベルゲン  
出港

スタバンガー

北端折返  
港キルケ  
ネス、ロシアとの  
国境の町

北極圏

トロントハイム

オスロ

## Real Map of Fleet

-2009..Aug.24 . 今年

沿岸恐慌船の年間運航  
国際観光と民生航路

北航船

南航船

- MS Lofoten
- MS Kong Harald
- MS Nordlys
- MS Nordkapp
- MS Richard With
- MS Polarlys
- MS Nordstjernen
- MS Finnmarken
- MS Midnatsol
- MS Trollfjord
- MS Vesterålen

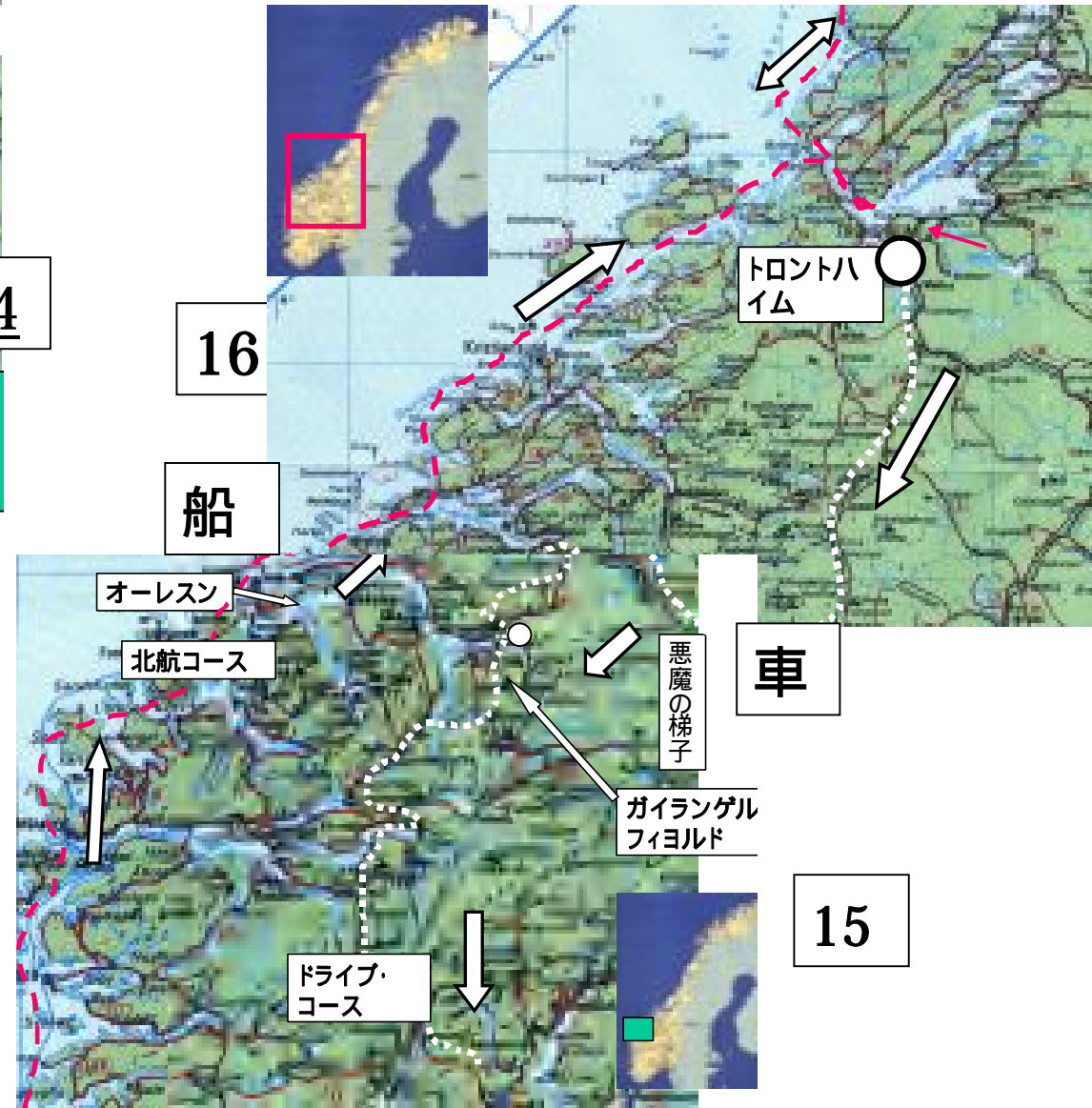
11 隻の沿岸急行船の現在位置 (hp 上)。北航船と南航船の夫々が適当間隔で循環。

HURTIGRUTEN THE WORLD'S MOST BEAUTIFUL  
 HURTIGRUTEN THE WORLD'S MOST  
 BEAUTIFUL VOYAGE

船のコース 14 15. 16  
車のコース 13、16 15 14

# 沿岸急行船の航路、ドライブ・コース

N0.13,14 に対し No.15,16 は少し縮小



**19** 第二次世界大戦  
 連合軍輸送船の墓場

1941 ~ 42年補給線で  
 69隻 が撃沈された

PQ 17 船団の悲劇  
 1942年7月3-6日  
 37隻 中 23隻 撃沈  
 された。

最北端の岬  
 ノールカップ岬

北端部

トロムソ

スウェーデン

ロシア

キルケネス  
 ノルウエ  
 イ東北端国境の町

**18**

**20** 代表的な  
 狭水路  
 の航行

STOKKSUNDET  
 狭水路 2(ストックスンデ)  
 64.05M

STOKKØYA

STOKKSUNDET

のほかに の Trollト  
 ールフィヨルドの通過  
 がある。更にドラマチック。  
 幅約 80 m 長さ約 2  
 Km の行き止まりのフィヨ  
 ルドに侵入・退出。  
 する。 後のアルバムの  
 頁を参照。

第二次世界大戦  
 中 ソ連向け補給  
 線ドイツ艦隊、Uボ  
 ート活躍海域。  
 英・独 海戦舞台

ロフォーテ  
 ン諸島

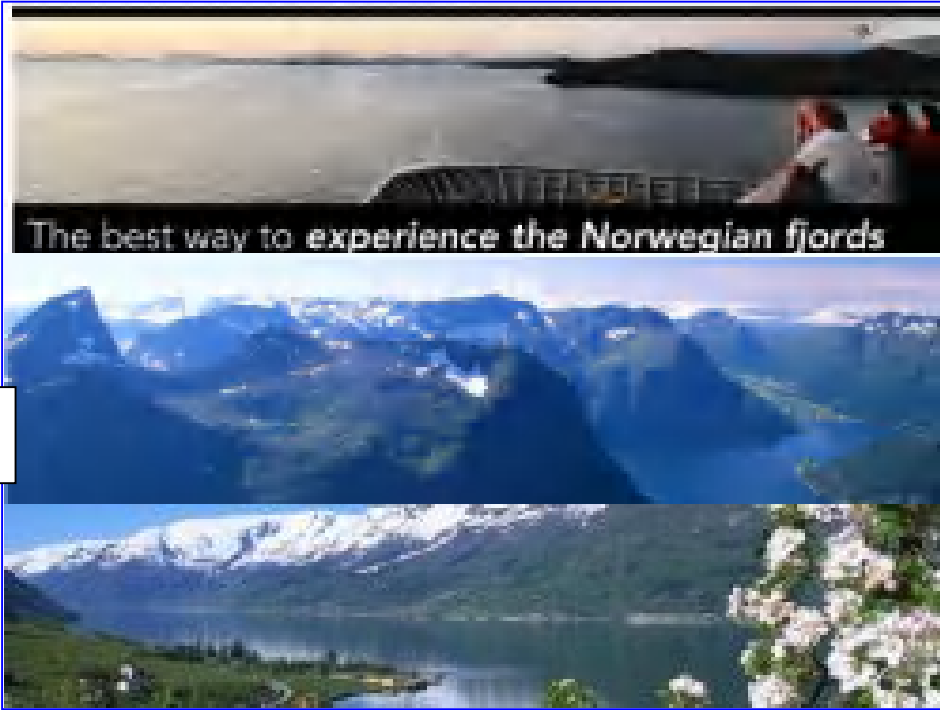
ナルヴィック

スウェーデン  
 からの鉄道

ナルビク沖  
 の海戦

**17**

23



### 沿岸急行船 乗船した M / S. Nordlyse



21

### Mid Night Sun ノールカップ岬の真夜中の太陽



71° 10' 21" のここ北極圏では、5月13~7月31日の間、太陽は水平線に沈むことはない。

24



**フッティールーテン**

**THE HURTIGGRUTEN FLEET**

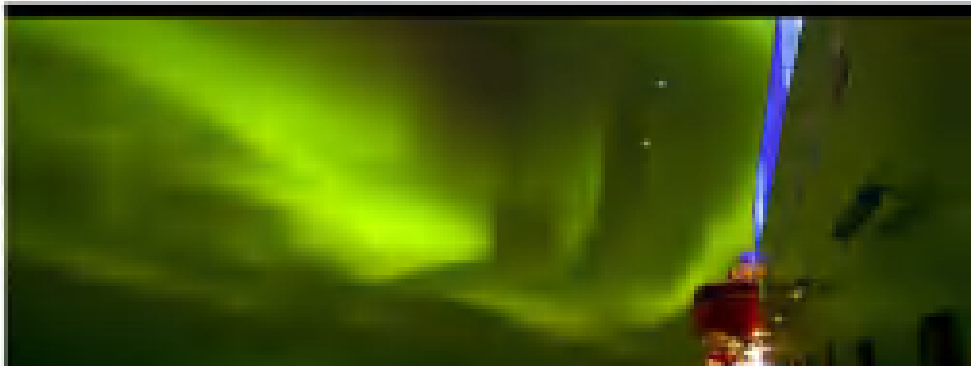
フッティールーテン船隊は 14 隻。  
内 11 隻が通年、沿岸航路に就航。

Free: NOK 12,500

ベルゲンーキルレネスーベルゲン コース 11 泊 12 日  
フィヨルド風景 ハイライト

22

27

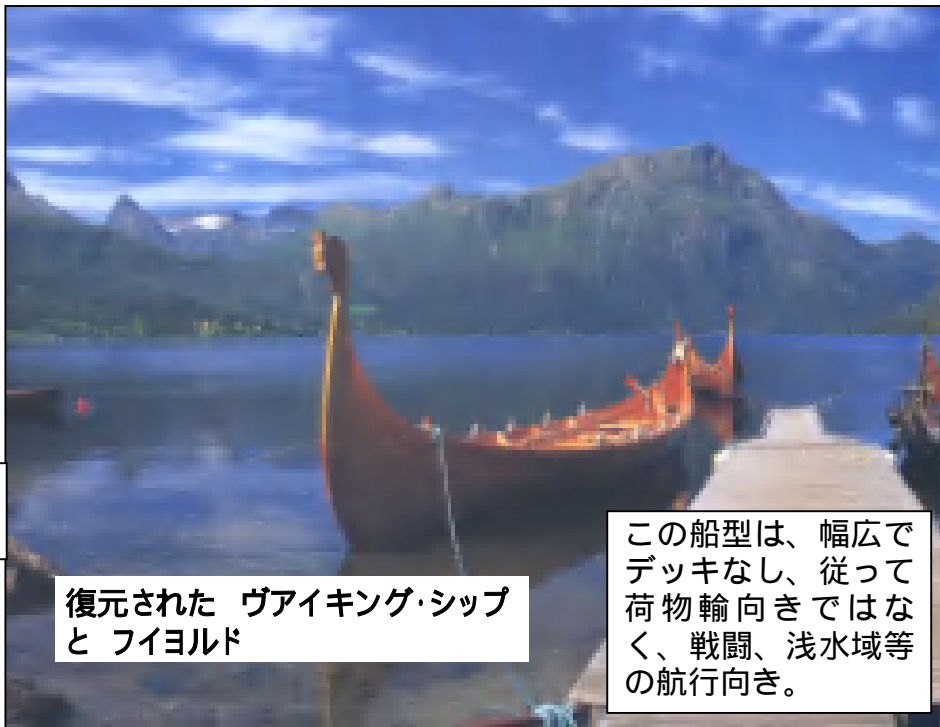


### 冬の沿岸急行船上からみるオーロラ

真冬期間も定期的に運航される。但し、ガイランゲルフィヨルドとトロールフィヨルドへは入らない。その分だけ時間表がわずかわ変わる。乗客は **HURTIGRUTEN WINTER** 6~7割程度、外部の光が皆無なのでオーロラ鑑賞には最適という。(北極圏以北にて1 - 3月)

A winter expedition along the coast of Norway, when the landscape is covered in pure white snow, is a beautiful and refreshing experience.

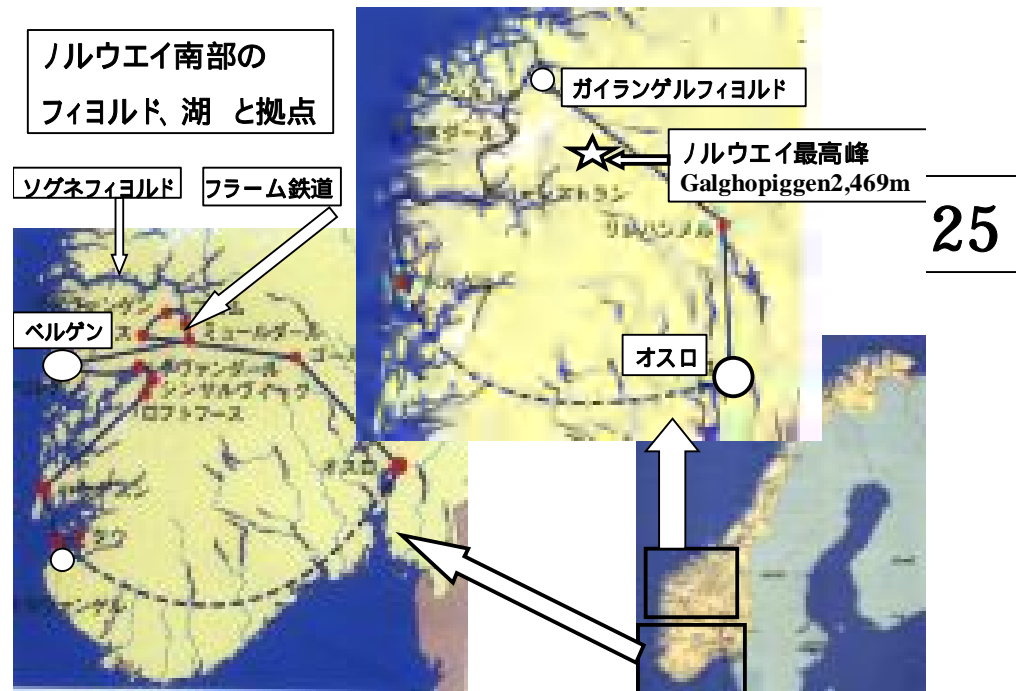
28



復元された ヴァイキング・シップとフィヨルド

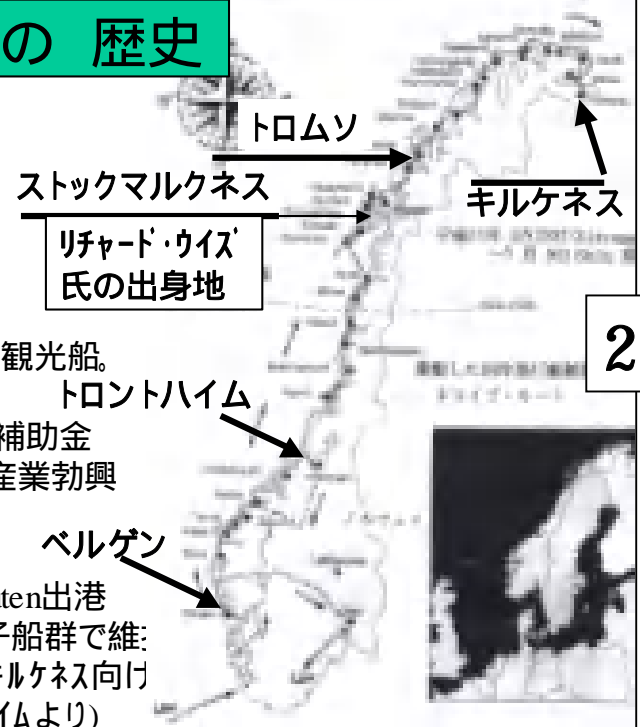
この船型は、幅広でデッキなし、従って荷物輸向きではなく、戦闘、浅水域等の航行向き。

25



### 沿岸急行船の歴史

- 1648年 小型船 "Skyss" 沿岸で活躍
- 1697年 政府、一定距離に部落を設ける
- 1804年 北Norwayへの郵便、急激に発展
- 1800年代 Nordkapp行き観光船。Thmas Cook社先鞭
- 1836年 政府、郵便船に補助金
- 1868年代 ニシン大漁。産業勃興
- 1881年 リチャード・ウイズ氏 VDS船社設立
- 1893.7.2 最初のHurtigruten出港
- 1941~45 トムソ以北は子船群で維:
- 1945.11.13 戦後初めてキルケネス向け出港(トントハイムより)



26

VIKING

## アメリカ 最初の発見者

レイフ・エイリクソン 1000年に  
 ニューファウンドランドを発見。彼は  
 グリーンランドに入植地を作った赤毛  
 のエイリク の息子。(はめ込み絵は無関係)



今日、多くの人々が新世界の発見者はクリストファー・コロンブスだと思っていますが、1964年アメリカ合衆国は、エイリクソンこそその称号に値すると公式に認めました。当時のリンドン・ジョンソン大統領は、満場一致による議会の支持の下で、ヨーロッパ人が北米の地に初めて到達したことを記念して、10月9日を「レイフ・エイリクソンの日」と宣言したのです。-Norway駐日大使館hpより

**ヴァイキング**—793年、イングランドの北部海岸 Lindisfarne リンディスファーンの僧院を襲ったのが進出の最初で、これはスタングアンの西の基地より発進している。地中海から黒海、米国まで、侵略、貿易、植民と多彩。これらの歴史、出土したヴァイキング・シップは海運国ノルウェイの現実に繋がり興味をそそる。キリスト教化して、ワイルドの爪は軟化、進出活動が収まった。今日、西欧での金髪・碧眼のノルウェイ人キャプテンへの人気が高いのは、実力のほかにロマンのせいかな。

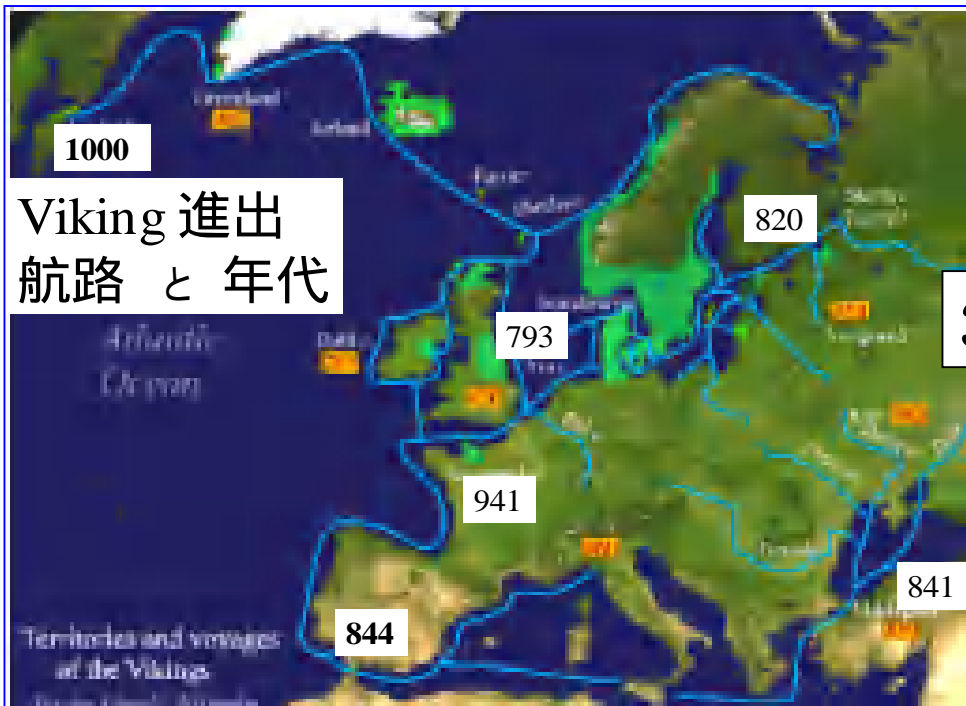
**操船** 沿岸急行船の乗船体験からすると、「ロマン抜きで」操船レベルは確かに高い。統合(インテグレート)船橋システムに、電子海図、衝突予防などの設備も完備していた。狭水路、港内でも自信タップぷり。岸壁にかなりの速度で自動車のようにピタリとつける。長いデッドスローのアプローチの末に慎重に接岸する日本の方式とは全く異次元。



ヴァイキング・シップ

29

博物館に保存されている発掘されたヴァイキング・シップと独特の装飾品。及び復元情景。



Viking 進出 航路 と 年代

30

国境

31

ムルマ  
ンスク

キルケネス

国境線

コラ半島

フィンランド

白海

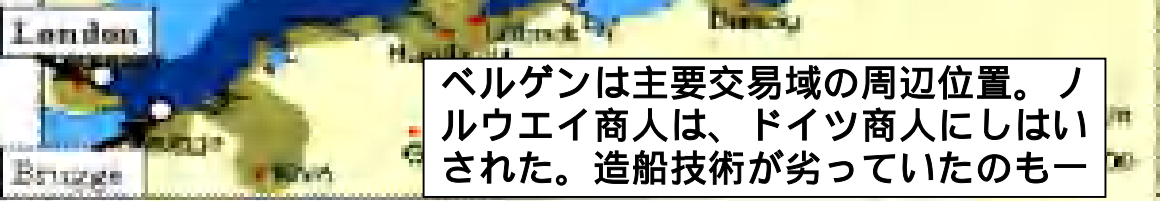
サンクトペテ  
ルブルグ(レニ  
ングラード)

28

### ハンザ同盟

1150年代 都市間の相互援助契約  
1241年 ハンザ同盟  
15世紀 最盛期  
16世紀 大航海時代 衰退  
17世紀 終末へ

計り知れないほどの大量の干し魚、毛皮・・・1191年



ベルゲンは主要交易域の周辺位置。ノルウェイ商人は、ドイツ商人にしはいされた。造船技術が劣っていたのも一

### ハンザ同盟 と ベルゲン

ハンザ同盟時代、200以上あった同盟都市に加えて、常駐の重要な貿易事務所が4カ所あった。即ち、ブルージュ、ロンドン、ノヴゴロド、そして、「ベルゲン」であった。

ベルゲンのドイツ貿易事務所、特権、物々交換 男性社会、干魚、...

ノルウェイ・ベルゲンのハンザ集会場周辺絵

29



権勢を欲しいままにした当時の商業社会、これら4つの事務所でもその面影を残しているのはベルゲンだけだ。Hanseatiske Museum Schotstuene